



АКТ

ежегодного освидетельствования судна

Название или номер судна К.А. Тимирязев Регистровый № 91176
Тип и назначение Пассажирский теплоход Класс судна ✠ 02,0(лёд20)
Автор и № проекта ЦПКТБ МРФ, пр.№588
Год и место постройки 1959 г., Висмар, Германия.
Судовладелец ООО ТКФ «Стрелец-V»

Место и дата освидетельствования Астрахань «24» апреля 2013 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	24.04.2012	-	*Срок следующего очередного освидетельствования электрооборудования — 14.02.2018 г.
Очередное	14.04.2009	*14.04.2014	
На слипе, в доке	14.04.2009	14.04.2014	
Классификационное	29.04.2009	14.04.2014	
Доковое ССП			

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке на судне имеются.

№ 588-08-03

Надстройка — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Механизмы — главные двигатели марки 6NVD48-U в количестве три, заводские №№ 26213, 26214, 26215, отработавшие соответственно 39045, 38333, 38606 час., вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме.

Паровые/водогрейные котлы марки огнетрубный в количестве 1 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление 0.33 МПа и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением в количестве 10 подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Судовые системы — осушительная, балластная, вентиляции освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Бытовая установка сжиженного газа отсутствует.

Средства автоматизации проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Судовые устройства — рулевое, подруливающее, якорное, швартовное, шлюпочное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Грузоподъемные устройства отсутствуют _____
освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Акт
судовладельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обследования металло-
конструкций крана признанной организацией от «___» _____ 20___ г. со сроком действия до «___» _____
20___ г. на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность _____ т.

Спасательное снабжение, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение соответ-
ствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и
снабжение освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Электрооборудование — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства,
пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты —
освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в
норме (результаты измерения предъявлены).

Средства радиосвязи и навигационное оборудование по составу соответствуют району плавания судна,
освидетельствованы в действии. Исправность и комплектность оборудования подтверждаются документами о его
проверке:

ИТЦ Филиал ФБУ «Волжское ГБУ», со сроком действия до 23.04.2014 г.

Оборудование экологической безопасности соответствует требованиям Правил Российского Речного Реги-
стра. Технические нормативы выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов не превы-
шают допустимые Правилами Российского Речного Регистра.

Техническое состояние судна — годное.

Действие свидетельств форм _____ РР-1.7, РР- 1.8, РР-1.26

_____ подтверждено до « 14 » _____ апреля 2014 г

На судно выданы :Свидетельство о классификации Ф. РР-1.0 , Мерительное Свидетельство Ф. РР-1.16.2

Требования

1. До 31.12.2013 г. оборудовать судно судовым приёмоиндикатором ГЛОНАС или ГЛОНАС/GPS с
возможностью приёма дифференциальных поправок подсистем ГЛОНАС или ГЛОНАС/GPS , АИС
транспондером класса А.

В связи с выработкой моторесурса до капитального ремонта главных двигателей марки 6NVD48-U
зав.№ 26213, №26214, №26215 судовладельцем представлена документация ЗАО «ССЗ им. Ленина» - акты
дефектации №1, №2, №3 от 08.11.2012 г. о допуске двигателя к эксплуатации в навигацию 2013 г.

Заключение

В результате проведенного освидетельствования судно признано годным к плаванию в районах, указанных в
Свидетельстве о классификации, при условии выполнения требований, указанных выше в пунктах 1.

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании _____ Капитан Шубин А.С.
Механик Вотинцев А.Г.

Акт получил _____, с результатами освидетельствования согласен _____ капитан Шубин А.С. (подпись)
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности к плаванию под номером _____ 4

Эксперт

_____ (подпись)

Держилов А.Ф., Матвеев А.А., Белоглазов В.В.

(фамилия, и. о.)

